

Philippe  
SV R300 - Nitron  
22 juillet 2007

Etalonnage balance	
Balance1	52.0382
Balance2	53.5555
Balance3	52.8634
Balance4	52.9412

Dimensions véhicule	Voie avant	144,6	
	Voie arrière	149,6	
	Empattement	230,5	
Essence	Litres	Poids	
	25	18,25	
Ressorts	Lbs/pouces	Kg/mm	
	Avant	225	4,018
	Arrière	140	2,500

### A vide (avant réglage)

Poids total	565,2
Poids pilote	0,0

Poids sur l'avant	277,0
% du total	49,00%

Roue avant gauche	
N° de la balance	3
Initialisation	1812
Relevé	4510
Poids	142,6
Correction	-0,825
Poids corrigé	141,8
Diagonale avg-ard	284,2
Diagonale avg-ard	282,6

Roue avant droite	
1	N° de la balance
1805	Initialisation
4387	Relevé
134,4	Poids
0,825	Correction
135,2	Poids corrigé
281,0	Diagonale avd-arg
282,6	Diagonale avd-arg

Poids coté gauche	289,3
% du total	51,17%

Poids coté droit	276,0
% du total	48,83%

Roue arrière gauche	
N° de la balance	2
Initialisation	1809
Relevé	4547
Poids	146,6
Correction	-0,798
Poids corrigé	147,4

Roue arrière droite	
4	N° de la balance
1809	Initialisation
4484	Relevé
141,6	Poids
-0,798	Correction
140,8	Poids corrigé

Poids sur l'arrière	288,3
% du total	51,00%

### Avec pilote (après réglage)

Poids total	657,0
Poids pilote	91,8

dont lest de 30kg à droite

Poids sur l'avant	302,3
% du total	46,01%

Roue avant gauche	
N° de la balance	3
Initialisation	1813
Relevé	4807
Poids	158,3
Correction	0,016
Poids corrigé	158,3
Diagonale avg-ard	328,5
Diagonale avg-ard	328,5

Roue avant droite	
1	N° de la balance
1805	Initialisation
4573	Relevé
144,0	Poids
-0,016	Correction
144,0	Poids corrigé
328,5	Diagonale avd-arg
328,5	Diagonale avd-arg

Poids coté gauche	342,8
% du total	52,17%

Poids coté droit	314,2
% du total	47,83%

Roue arrière gauche	
N° de la balance	2
Initialisation	1810
Relevé	5255
Poids	184,5
Correction	-0,015
Poids corrigé	184,5

Roue arrière droite	
4	N° de la balance
1812	Initialisation
5027	Relevé
170,2	Poids
0,015	Correction
170,2	Poids corrigé

Poids sur l'arrière	354,7
% du total	53,99%

### Avec pilote (avant réglage)

Poids total	656,7
Poids pilote	91,5

dont 30k de lest à droite

Poids sur l'avant	302,0
% du total	45,99%

Roue avant gauche	
N° de la balance	3
Initialisation	1812
Relevé	4848
Poids	160,5
Correction	-2,213
Poids corrigé	158,3
Diagonale avg-ard	332,7
Diagonale avg-ard	328,4

Roue avant droite	
1	N° de la balance
1805	Initialisation
4525	Relevé
141,5	Poids
2,213	Correction
143,8	Poids corrigé
324,0	Diagonale avd-arg
328,4	Diagonale avd-arg

Poids coté gauche	343,0
% du total	52,22%

Poids coté droit	313,8
% du total	47,78%

Roue arrière gauche	
N° de la balance	2
Initialisation	1809
Relevé	5216
Poids	182,5
Correction	2,139
Poids corrigé	184,6

Roue arrière droite	
4	N° de la balance
1809	Initialisation
5062	Relevé
172,2	Poids
-2,139	Correction
170,1	Poids corrigé

Poids sur l'arrière	354,7
% du total	54,01%

### Avec pilote et passager (extrapolation)

Poids total	702,0
Poids pilote	91,8
Poids du passager	45

soit 75kg y compris lest

Poids sur l'avant	314,7
% du total	44,83%

Roue avant gauche	
N° de la balance	
Initialisation	
Relevé	
Poids	163,0
Correction	-0,397
Poids corrigé	162,6
Diagonale avg-ard	351,8
Diagonale avg-ard	351,0

Roue avant droite	
	N° de la balance
	Initialisation
	Relevé
	Poids
	151,7
	Correction
	0,397
	Poids corrigé
	152,1
	Diagonale avd-arg
	350,2
	Diagonale avd-arg
	351,0

Poids coté gauche	361,5
% du total	51,50%

Poids coté droit	340,5
% du total	48,50%

Roue arrière gauche	
N° de la balance	
Initialisation	
Relevé	
Poids	198,5
Correction	0,397
Poids corrigé	198,9

Roue arrière droite	
	N° de la balance
	Initialisation
	Relevé
	Poids
	188,8
	Correction
	-0,397
	Poids corrigé
	188,4

Poids sur l'arrière	387,3
% du total	55,17%